

来自采埃孚的自获能技术 -



鼓舞人心的无线巴士铃按钮

采埃孚的无电池和无线射频开关技术在各种应用中使用，增加了应用的连接性、灵活性和方便性。其中一个应用是将自获能开关集成到巴士的停止请求铃按钮中。目的是避免铺设电缆(100米以下)和电缆损坏的维护工作。无线开关保证了设计和维护的自由，寿命超过1,000,000开关按压次数。

技术原理:

采埃孚自获能开关通过感应的方式，将机械驱动开关的动能转换为电压脉冲。这种电压脉冲足以通过商用无线协议(如EnOcean3.0或BLE5.0)可靠地传输射频命令。因此，采埃孚自获能无线开关无需任何的外部电源、电池或电线。

优点:

- 应用设计的灵活性-不需要电缆
- 使用寿命长(1,000,000次开关循环)，无需电池，无需维护
- 紧凑型设计(20.1 x 7.3 x 14.3 mm) -适用于空间有限的应用
- 兼容商用标准协议(EnOcean3.0, BLE5.0, ZigBee)

应用示例:公共汽车中用于停车请求铃按钮

采埃孚自获能开关可以直接安装在公共汽车的停车铃按钮的塑料外壳中。该自获能开关的紧凑设计有利于其使用。通过巴士铃按钮，采埃孚自获能开关被机械激活，并产生足够的能量发送请求停车的射频信号。每个发射器都有一个唯一的ID，可以被单独编程。这意味着停车铃按钮可以被分配到一个特定的命令组，比如打开前面的门或后面的门，或者它可以触发为轮椅乘客设计的特定动作。停车铃按钮与中央接收器相连，中央接收器又与电力总线系统相连。根据具体的命令，接收器触发视觉或听觉信号总线驱动器。

使用采埃孚开关的
停车铃按钮



采埃孚自获能发电机

